

Séminaire Technique Via Fauna

8 AVRIL 2025 MONTPELLIER
ESPACE CAPDEVILLE



LIVRET DES INTERVENTIONS



Collectivités

Aménageurs

Bureaux d'études

Gestionnaires infrastructures

CE PROJET EST SOUTENU FINANCIÈREMENT PAR L'OFFICE FRANÇAIS DE LA BIODIVERSITÉ ET LA FÉDÉRATION NATIONALE DES CHASSEURS DANS LE CADRE DE L'ÉCOCONTRIBUTION



SÉMINAIRE ORGANISÉ AVEC L'APPUI DE LA DROFB OCCITANIE, L'ARB OCCITANIE ET LA RÉGION OCCITANIE



NOUS REMERCIONS TOUS LES PARTENAIRES QUI CONTRIBUENT À CE PARTAGE DE RETOUR D'EXPÉRIENCES



PROGRAMME

Séminaire Technique *Via Fauna*
8 AVRIL 2025  MONTPELLIER
ESPACE CAPDEVILLE



MATINEE *Méthodes et outils*

8h30 - 9h

ACCUEIL CAFÉ

9h - 9h15

OUVERTURE DES TRAVAUX DROFB/FRC Occitanie

9h15 - 9h45

FONDAMENTAUX SUR LES MODÉLISATIONS VIA FAUNA FRC Occitanie

9h45 - 10h15

USAGES DES MODÉLISATIONS EN AUVERGNE RHÔNES ALPES FRC AURA

Pause

10h30 - 11h05

OUTILS DISPONIBLES : VIGIFAUNE ET ORFEH FRC Occitanie

11h05 - 11h40

PASSAGES À FAUNE : QUALIFER ET AMÉLIORER LA FONCTIONNALITÉ DES OUVRAGES D'ART NON DÉDIÉS SUR LES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIÈRES (ÉTUDE EN COURS/CAS CONCRET) FRC Occitanie / FDC82

11h40 - 12h

CONCLUSION DE LA MATINÉE

Pause déjeuner Buffet

APRES-MIDI *De l'étude à l'action*

13h30 - 14h

SCOT : DE LA MODÉLISATION À LA PRISE EN COMPTE DES CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES SCOT Pays Sud Toulousain / ARB Occitanie

14h - 14h35

SÉCURITÉ FERROVIAIRE : EXPERTISE ET AMÉNAGEMENTS SUR LES PRINCIPALES ZONES DE COLLISIONS GRANDE FAUNE SNCF Réseau / FRCO / Terroïko

14h35 - 15h05

RÉSEAU ROUTIER : ANALYSE DE LA TRANSPARENCE ÉCOLOGIQUE SUR LE DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT Conseil Départemental 34 / FRCO

Pause

15h20 - 15h55

MISE EN TRANSPARENCE ÉCOLOGIQUE : CAS D'ÉCOLE POUR L'ÉCURODUC À MONTASTRUC-LA-CONSEILLÈRE FDC31 / COHAB

15h55 - 16h25

VOIES NAVIGABLES : IDENTIFICATION ET AMÉNAGEMENT DES PASSAGES À FAUNE SUR LES CANAUX NIVERNAIS VNF / FDC58

16h25 - 17h

TABLE RONDE : CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES DÉFI PERMANENT

17h - 17h15

MOT DE CLOTURE - Max ALLIES - Conseiller régional Occitanie



Anaïs SENTENAC
Cheffe de projet Via Fauna
Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie

RÉSUMÉ D'INTERVENTION

Le projet Via Fauna initié en 2017 vise à mieux comprendre les interactions entre les Infrastructures Linéaires de Transport (ILT) et les continuités écologiques de la faune sauvage afin d'améliorer la prise en compte de la Trame Verte et Bleue (TVB) dans les projets et documents de planification territoriale. Actuellement disponible à l'échelle nationale, ce projet est né d'une volonté des Fédérations des Chasseurs midi-pyrénéennes d'apporter un appui supplémentaire à la définition et à la mise en œuvre de la TVB régionale.

Du régional ou local, la démarche Viafauna permet de la problématique des continuités écologiques, à des échelles plus fines, avec un focus sur des espèces ordinaires pas ou peu prises en compte.

Ce programme a abouti, avec la mobilisation de plus d'une centaine de structures, à la création d'une démarche méthodologique et de différents outils techniques opérant pour la prise en compte des enjeux de préservation, de reconstitution et de création de continuités écologiques à différentes échelles. Ces méthodes et outils sont principalement à destination des structures agissant pour l'environnement, la gestion d'infrastructures de transports, la planification urbaine et la transition énergétique afin d'apporter des données complémentaires dans l'étude des impacts de leur projet sur les corridors écologiques et les déplacements de la faune sauvage.

Parmi ces outils, Via Fauna a développé des modélisations de continuités écologiques pour différentes espèces sur trois principales sous-trames (boisés, humides et milieux ouverts). Associées à d'autres données de biodiversité et connaissances terrain ces modélisations permettent d'analyser la fonctionnalité écologique d'un territoire afin d'identifier les secteurs à enjeux pour les déplacements de la faune, et ainsi proposer des pistes de réflexion, à minima conserver les continuités écologiques existantes.

L'ensemble de la démarche, le principe de fonctionnement de ces modélisations et leurs limites seront détaillés avant une présentation d'un cas concret d'utilisation des résultats.



Aurélie CUBY

Chargée de missions environnementales

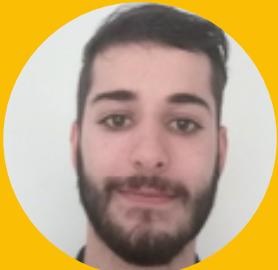
**Fédération Régionale des Chasseurs
d'Auvergne Rhône Alpes**

RÉSUMÉ D'INTERVENTION

En Auvergne Rhône Alpes, la périphérie du Parc Naturel Régional du Pilat est une zone fortement fragmentée par des infrastructures linéaires de transport (ILT) comme l'A7, l'A47, la RN7, la LGV et le Rhône. Ces barrières entravent les déplacements de la faune sauvage et limitent les échanges entre populations, augmentant également les risques de collisions. Pour mieux comprendre ces impacts, la Fédération Régionale des Chasseurs d'Auvergne-Rhône-Alpes a mené une étude approfondie sur la fonctionnalité de ces infrastructures pour la grande faune dans un contexte d'urbanisation croissante.

L'étude s'est appuyée sur un diagnostic détaillé des ouvrages routiers présents sur la zone, complété par un suivi photographique et une analyse des déplacements de sangliers et de chevreuils équipés de colliers GPS. Afin de mieux cerner les flux d'individus, un suivi par capture-marquage-recapture (CMR) des sangliers et une analyse génétique des populations ont été réalisés. En complément, la modélisation Via Fauna est venue préciser les continuités écologiques à une échelle plus fine, et confirmer ou infirmer, selon les cas, le caractère fragmentant des ILT pour les populations de grand gibier.

Les résultats préliminaires confirment l'importance de certaines caractéristiques du paysage aux abord des ouvrages qui favorisent la traversée. À l'échelle de la population, les analyses génétiques confirment aussi l'existence de plusieurs noyaux de populations fragmentées à cause des ILT. Des analyses complémentaires sont en cours pour déterminer quelles sont les caractéristiques paysagères qui permettraient un meilleur flux de gènes entre les différents noyaux. En conclusion, la combinaison de ces approches a confirmé l'impact des ILT sur les déplacements de la grande faune dans ce secteur. Pour autant, il existe des possibilités de remises en transparence par des mesures mises en place pour faciliter le franchissement.



Simon ANDURAN

Chargé de mission Via Fauna

Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie



Amandine CASCARINO

Chargée de mission Via Fauna

Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie

RÉSUMÉ D'INTERVENTION

Depuis 2017, le projet Via Fauna développe des outils visant à améliorer la perméabilité écologique des Infrastructures Linéaires de Transport (ILT). Parmi eux, la base de données prédictives ORFeH (Ouvrages Routiers, Ferroviaires et Hydrauliques) et la base de données de mortalité de faune, en lien avec l'application de terrain Vigifaune. La fragmentation des milieux naturels est l'une des principales causes du déclin de la biodiversité, les activités et infrastructures humaines telles que les ILT limitent les déplacements de la faune et nuisent à la réalisation de leurs cycles de vie.

Via Fauna s'inscrit dans la démarche de la Trame Verte et Bleue, en renforçant les connaissances sur les continuités écologiques pour faciliter la traversée des ILT par la faune terrestre. Les observations du réseau cynégétique montrent que la faune sauvage utilise certains ouvrages d'art pour traverser en sécurité. Cependant, il n'existe pas de base de données intégrant le potentiel de franchissabilité de ces ouvrages. C'est dans ce contexte qu'a été créée la base ORFeH, visant à recenser, au niveau national, l'ensemble des ouvrages d'art, y compris ceux non spécifiquement dédiés à la faune, en évaluant leur potentiel de franchissement.

La méthodologie de création de cette base sera détaillée pour illustrer son utilité, avec des exemples concrets et une analyse de ses limites. En parallèle, Via Fauna s'est doté d'un outil de relevé de mortalité routière de la faune ainsi que d'une base de données régionale associées à l'application Vigifaune. Ces outils permettent de mieux comprendre les impacts des ILT sur la faune et de réduire les collisions routières, qui représentent des menaces pour certaines espèces et des risques pour la sécurité des usagers.

L'origine, le fonctionnement et l'utilisation de Vigifaune seront expliqués, ainsi que le rôle de l'observatoire de mortalité de faune, afin de favoriser la collaboration entre les différents acteurs impliqués dans la préservation des continuités écologiques.

Passages à faune : qualifier et améliorer la fonctionnalité des ouvrages d'art non dédiés sur les infrastructures autoroutières

(étude en cours / cas concret)

11H05 - 11H40



Amandine CASCARINO
Chargée de mission Via Fauna
**Fédération Régionale
des Chasseurs d'Occitanie**



Chloé BOUQUET
Chargé d'Opérations Biodiversité
Fédération Départementale des Chasseurs du Tarn-et-Garonne

RÉSUMÉ D'INTERVENTION

La perméabilité des Infrastructures Linéaires de Transport (ILT) constitue un réel enjeu pour les continuités écologiques. Grâce à l'estimation de la franchissabilité théorique fournie par la base de données prédictive ORFeH, une étude a été réalisée pour analyser le rôle des ouvrages d'art non dédiés à la faune, situés sous des ILT existantes, souvent moins adaptés pour permettre le passage de la faune. Forte de son expertise et de son expérience de terrain, la Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie (FRCO) a suivi près de 50 ouvrages d'art non dédiés, à l'aide de pièges photographiques installés sur les autoroutes A66 et A64. Plus de 7 000 données comportementales de faune ont été collectées et analysées statistiquement, afin d'identifier les facteurs favorables et défavorables au franchissement de ces ouvrages par les espèces terrestres.

De façon plus opérationnel, la Fédération Départementale des Chasseurs du Tarn-et-Garonne (FDC82) et le PETR du Pays Midi Quercy, avec l'appui de la FRCO, ont traité cette problématique de rupture de continuités écologiques sur l'autoroute A20. La modélisation des continuités écologiques Via Fauna ont permis de préciser et d'identifier les plus forts secteurs de rupture, alors que la base de données ORFeH a permis d'identifier une liste d'ouvrages éligibles à un projet de requalification écologiques, pour réduire l'impact de l'infrastructure autoroutière.

Une phase de terrain, réalisée par la FDC82, a permis de collecter les informations relatives aux caractéristiques des ouvrages d'art disponibles et de prioriser ceux pouvant être requalifiés au regard des éléments techniques et paysagers alentours. Un partenariat conclu avec ASF - Vinci autoroute, le Conseil Départemental de Tarn-et-Garonne et les deux communes concernées a permis de mobiliser un financement du Plan de Relance de l'Etat pour requalifier deux ouvrages.

Le suivi d'efficacité de ces requalifications a montré une utilisation accrue d'un des deux ouvrages par la faune sauvage à la suite de ces travaux, indiquant l'importance des paramètres paysagers alentours dans le succès de ce type d'opérations.

SCOT : de la modélisation à la prise en compte des continuités écologiques

13H30- 14H00



Coline ÉTIENNE
Responsable du service
SCoT Pays Sud Toulousain



Véronique VENTRE
Chargée de projet Planification territoriale et ERC
Agence Régionale de la Biodiversité Occitanie

RÉSUMÉ D'INTERVENTION

Le Schéma de Cohérence Territoriale du Pays Sud Toulousain, en cohérence avec le Schéma Régional de Cohérence Ecologique, définit des orientations pour préserver les habitats et assurer la circulation des espèces, orientations qui seront intégrées à l'échelle communale. Dans le Pays Sud Toulousain, les travaux portent particulièrement sur le maintien des boisements et des haies pour lutter contre l'érosion des sols et atténuer les effets du dérèglement climatique, tout en préservant la biodiversité, le potentiel agricole et la qualité de vie des habitants. **Un partenariat entre le PETR du Pays Sud Toulousain et la Fédération des Chasseurs de la Haute-Garonne a permis de bénéficier de données de modélisation visant à enrichir les réflexions.**

Nos équipes ont pu bénéficier de cartographies de dispersion des ongulés, ainsi que d'une analyse de la franchissabilité d'ouvrages routiers confirmée par des missions de terrain. Ces données ont permis de formuler des préconisations de préservation et de gestion de la sous-trame forestière, visant à maintenir la transparence écologique des infrastructures linéaires de transport, en prenant en compte les impacts cumulés entre l'A64, le canal de Saint-Martory et la voie ferrée.

Ces éléments ont été intégrés aux prescriptions et recommandations du SCOT du Pays Sud Toulousain, offrant ainsi aux collectivités locales une base de diagnostic solide pour mener à bien leurs politiques d'aménagement du territoire. La démarche Via Fauna se révèle être un outil précieux pour porter à connaissance ces enjeux, favorisant ainsi une gestion territoriale plus intégrative et adaptée aux réalités du terrain.

Le retour d'expérience du SCoT Sud toulousain illustre la diversité des enjeux liés à la biodiversité dans l'urbanisme. L'ARB, en tant qu'opérateur régional de la Stratégie Régionale pour la Biodiversité, outille les acteurs du territoire pour faciliter l'intégration et faciliter la prise en compte de la biodiversité. Elle appuie, avec ses partenaires, ainsi les porteurs de SCoT et de PLU-i en leur fournissant des outils pratiques, des clés de compréhension et des méthodologies à mettre en œuvre.

Sylvain MOULHERAT
Directeur général
TerrOïko

Sécurité ferroviaire : expertise et aménagements sur les principales zones de collisions grande faune

14H00 - 14H35



Violaine BURATO

Chargée de développement durable
Direction Territoriale Occitanie
SNCF Réseau

Lucie GILLIOZ

Chargée de mission gestion et conservation
des espaces naturels, expertise environnement
Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie



RÉSUMÉ D'INTERVENTION

Chaque année, on compte un nombre croissant de collisions avec la faune sauvage sur les voies ferrées. En dehors des dégâts matériels importants, ces collisions engendrent des risques en matière de sécurité des circulations mais également des retards pour l'ensemble des trains qui circulent sur le réseau ferroviaire.

En Occitanie, ce sont plus de 500 trains impactés en moyenne chaque année à la suite d'un heurt avec la faune sauvage, soit près de 270 heures de retard cumulé. Fort de ce constat, SNCF Réseau a sollicité un travail conjoint des Fédérations des chasseurs d'Occitanie et du bureau d'études TerrOïko pour étudier les aménagements et les actions les plus adaptés afin de limiter ces impacts.

L'expertise des fédérations des chasseurs s'appuient sur leurs connaissances de terrain et le comportement des espèces présentes, leurs appréciations du contexte par la modélisation Via Fauna et la précision des zones de conflits. En complément TerrOïko s'appuie sur des systèmes de modélisations des dynamiques de populations et des traitements algorithmique intégrant de l'IA pour analyser notamment les données collectées par les pièges photographiques. Ce travail partenarial, réalisé pour le compte de SNCF Réseau, permet de définir des scénarios d'aménagement des points chauds de collision entre la faune sauvage et les trains, afin de présenter les meilleurs rapports coût/efficacité. Il permet également de mesurer l'efficacité des aménagements dans le temps et de comprendre les mécanismes expliquant d'éventuels dysfonctionnements, afin de prendre des actions correctives.

La présentation exposera les suivis et premiers résultats sur les points chauds qui ont bénéficié de ces travaux.

Réseau routier : Analyse de la transparence écologique sur le département de l'Hérault

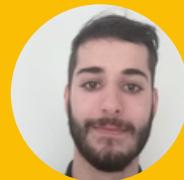


Cyril ASSENAT

Chargé d'Opérations Biodiversité

Conseil Départemental de l'Hérault

14H35- 15H05



Simon ANDURAN

Chargé de mission Via Fauna

Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie



Anaïs SENTENAC

Cheffe de projet Via Fauna

Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie

RÉSUMÉ D'INTERVENTION

Le Conseil Départemental de l'Hérault s'investit activement dans la préservation de l'environnement et la réduction de la fragmentation des habitats causée par les infrastructures routières. Adopté en 2021, le Plan Route et Biodiversité (PRB) formalise cet engagement à travers 34 mesures visant à intégrer la biodiversité dans la gestion des routes. Le Service Environnement et Dépendances Vertes pilote cette initiative, en collaboration avec divers acteurs, dont la Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie (FRCO).

La fragmentation des habitats, causée par l'urbanisation et le développement routier, entraîne l'isolement des espèces, réduit la diversité génétique et accroît le risque de collisions entre véhicules et animaux. Pour y remédier, le département a initié en 2023 une collaboration avec la FRCO avec le programme Via Fauna, qui vise à identifier les corridors écologiques à préserver. Ce programme repose sur une modélisation des déplacements de la faune et sur les observations terrain des gestionnaires routiers.

L'analyse croisée des données théoriques issue des modélisations et des connaissances factuelles des agents sur leur réseau, a permis d'élaborer une cartographie des secteurs impactés par la fragmentation. Cette carte oriente les interventions, comme l'installation de panneaux de signalisation renforcée (type A15b), de piquets réflecteurs et sonores, et de dispositifs de signalisation dynamique pour limiter les accidents.

Au-delà des actions concrètes, le Conseil Départemental s'inscrit dans une stratégie de gestion durable, misant sur la sensibilisation des usagers et des acteurs du territoire, ainsi que la formation de ses agents. En combinant approche scientifique, expertise locale et engagement collectif, il ambitionne de concilier infrastructures routières et préservation de la biodiversité pour un avenir plus durable.

Mise en transparence écologique : cas d'école pour l'écuroduc à Montastruc-la-Conseillère

15H20 - 15H55



Nathalie GOURDOUX
Direction des ROUTES,
Directrice adjointe Techniques
et Prospective
**Conseil Départemental
de la Haute-Garonne**



Johan ROY
Coordinateur du service environnement
Fédération Départementale des Chasseurs de la Haute-Garonne



Lucie YRLES
Co-fondatrice
COHAB

RÉSUMÉ D'INTERVENTION

Chaque année en Europe, plus de 200 millions d'animaux sont victimes de collisions routières, dont les écureuils, fortement impactés par l'urbanisation et la fragmentation des habitats. Bien que l'écureuil roux ne présente pas de risque d'extinction, il a une portée symbolique suffisante pour sensibiliser le public au sujet de la rupture des continuités écologiques. Pour répondre à cette problématique, un écuroduc a été installé en avril 2024 à Montastruc-la-Conseillère (Haute-Garonne), permettant aux écureuils de traverser en toute sécurité la RD888. Ce projet innovant allie préservation de la biodiversité et sensibilisation du public.

Porté par la Fédération Départementale des Chasseurs de la Haute-Garonne (FDC31) dans le cadre du programme Via Fauna, ce projet a émergé d'une réflexion menée avec l'école Vinsonneau. Les élèves, sensibilisés aux dangers des routes pour la faune, participent activement à l'entretien de l'écuroduc et à l'information du grand public à travers un panneau pédagogique.

La SCOP COHAB, experte en cohabitation entre biodiversité et infrastructures humaines, a assuré l'étude de faisabilité, la conception et l'installation de cet ouvrage. Haut de 7,60 mètres et long de 25 mètres, l'écuroduc est surveillé par un piège photographique et régulièrement approvisionné en nourriture pour maximiser son efficacité.

Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne a apporté un soutien essentiel en sécurisant le site, en installant une signalisation adaptée et en réalisant un panneau éducatif. Une convention technique a été signée avec la FDC31 et le propriétaire d'un des arbres supports pour garantir la pérennité de l'aménagement.

Ce projet exemplaire illustre une collaboration réussie entre une fédération de chasseurs, une entreprise spécialisée et une collectivité territoriale. Il démontre que la protection de la faune peut s'inscrire dans une démarche collective impliquant acteurs locaux et citoyens. En favorisant les continuités écologiques et en sensibilisant la population, cet écuroduc constitue un modèle reproductible au service de la biodiversité.

Voies navigables : Identification et aménagement des passages à faune sur les canaux nivernais

15H55- 16H25



Romane BOISMENU

Service Technique

Fédération Départementale des Chasseurs de la Nièvre



Pascal VENIAT

Adjoint au responsable du CEMI de Decize

Voies Navigables de France

RÉSUMÉ D'INTERVENTION

En 2019, la FDC 58 et VNF se sont saisis du sujet de la mortalité de la faune dans le Canal latéral à la Loire et celui du Nivernais. Différentes actions se sont engagées en termes de remontées et partages de connaissance (enquête sociétés de chasse et des agents des canaux, prospections terrain) pour identifier les biefs à enjeux de mises à l'eau de faune. Depuis 2024, la modélisation des continuités écologiques Via Fauna est utilisée afin de localiser les zones les plus favorables à la création d'aménagements pour aider la traversée de la grande faune. Ce projet a également permis de sensibilisation et formation des agents VNF à l'utilisation de l'application de terrain de relevés opportunistes Vigifaune pour recenser les observations de mortalité et améliorer le partage de ces informations.

En résulte la création par VNF de différents aménagements facilitant la remontée de la faune, dont le prototype de rampes enrochées qui sera exposé. Cet aménagement a répondu à l'objectif de réduire la mortalité par noyade, tout en limitant le risque d'érosion de berges et nécessitant peu d'entretien.

Des suivis par pièges photographiques confirment l'usage de ces dispositifs par la grande faune. Cette solution nécessite l'expertise de VNF pour être envisagé dans d'autres secteurs notamment vis à vis de l'usage des berges (voies motorisées ou voies vertes). En conclusion, une volonté commune des acteurs locaux, la conjugaison des outils de modélisation et d'expertise terrain permettront certainement à l'avenir d'optimiser l'identification des meilleures options d'aménagements.

TABLE RONDE

Continuités écologiques, un défi permanent à relever
dans la planification écologique des territoires

16H25 - 17H00

INTERVENANTS

INTRODUCTION

- Karine SAINT-HILAIRE - Directrice
| **Fédération Régionale des chasseurs d'Occitanie**

STRUCTURES DE L'ACCOMPAGNEMENT

- Cécile GOUNOT - Chargée du projet de PNR du Comminges Barousse Pyrénées
| **Région Occitanie**
- Véronique VENTRE - Chargée de projet Planification territoriale et ERC
| **Agence Régionale de la Biodiversité Occitanie**

ORGANISMES DE RECHERCHE

- Mark HEWISON - Directeur du CEFS - Écologie comportementale des grands herbivores sauvages | **INRAE**
- Eric GUINARD - Responsable d'Etudes Aménagements et Biodiversité Direction territoriale sud-ouest | **CEREMA Sud Ouest**

COMMANDITAIRES ET OPÉRATEURS DE TERRAIN

- Alice TERRIER - Chargée de mission Environnement
| **Fédération Départementale des Chasseurs du Tarn**
- Frédéric JAMET - Service Entretien Circulation Routière - Direction des Routes
| **Conseil Départemental du Tarn**

CONCLUSION DU GRAND TÉMOIN DU SÉMINAIRE

- Fabien PAQUIER - Chargé de mission Trame verte et bleue
Service Mobilisation et accompagnement des entreprises et des territoires
Direction Acteurs et citoyens | **Office Français de la Biodiversité**



INRAE



Cerema

Pour retrouver les ressources du projet Via Fauna, scannez ce QR-Code :

